

<試験の区分（機械）>

九州運輸局熊本運輸支局整備部門 令和4年度採用



【1日の仕事の流れ】

8:30 出勤

メールのチェック。仕事の優先順位について上司と相談して1日のスタートです。

9:00 窓口業務開始

ユーザー車検の受付や、民間の車検場の持ち込む書類の審査を行います。運行管理者や整備管理者の選任・解任の申請があれば、書類を審査したりもしています。

12:00 昼休み

自席で食べることが多いですが、同僚と週に1度は外に出るようにしています。

13:00 窓口業務開始

午前と同様に、書類の審査、電話対応などを行います。

16:00 担当業務

窓口が落ち着き、締め作業が終わり次第担当業務を行います。
仕事は溜め込まないよう、その日着た書類はできるだけ当日に処理をするように心がけています。

17:15 退庁

急ぎの案件がないときはできるだけ早めに帰るようにしています。

① 現在はどのような仕事をされていますか？

現在は主に、継続検査の窓口で、ユーザー車検や民間の車検場の持ち込む書類の審査を行っています。

その他、担当業務として運行管理者の資格者証の申請業務や整備管理者・運行管理者の選任・解任の管理を行っています。また、旅費の管理も行っております。

② 大学で専攻したことがどのように活かされていますか？

主に窓口業務を担当しており、大学で専攻して学んでいたことを直接仕事に活かす場面には巡りあっていません。今後、担当業務が変わった際には、自動車の構造装置の強度検討等で機械工学の知識が活かせる場面がありそうです。

③ どのような仕事が印象に残っていますか？

街で、仕事で携わった事業者さんの自動車を見かけることがあります。その際、届け出などの必要な手続きの一端を担ったことでその事業者さんが仕事を継続できていること、手続きに遅れが生じては事業者さんの経済活動に支障が出ることなど責任の重さを実感しました。今自分のやっていることの必要性を深く実感することができたことがとても印象に残っています。

④ 国家公務員志望者へのメッセージをお願いします！

国家公務員は社会にとって秩序を守るためにはなくてはならない存在です。そのためには民間と違い利益を最善としない仕事ができるのはここだけです。是非みなさんも一緒に働きましょう。