



チームワークで安全をつなぐ
ソラのナビゲーター

航空管制官

航空管制官採用試験
(専門職：大学卒業程度)

→ 主な仕事の内容

飛行場管制業務



空港にある管制塔から目視で航空機を捉え、離着陸の許可、飛行場面の走行経路の指示等を出します。

空港を中心に約9km圏内の空域を担当します。

ターミナル・レーダー管制業務



レーダーで航空機を捉え、離着陸する航空機に針路や高度等を指示し、安全な間隔を保ちながら誘導します。

空港から約100km圏内の空域を担当します。

航空路管制業務



レーダーで航空機を捉え、主に巡航中の航空機に指示や許可を与えます。

日本の空港を離着陸する航空機のみならず、外国から外国への通過機にも同様に管制業務を提供します。

→ 採用後の処遇

採用後、航空保安大学校で航空管制に関する基礎知識と技能を習得するための研修を行います。研修が始まる時から国家公務員として給与や賞与、共済組合（健康保険）の対象となり、有給休暇も付与されます。

研修終了後、全国各地の空港や航空交通管制部に配属され、現場訓練を受けた後、航空管制官の業務に従事します。

職場は交替制勤務で、異動は全国の空港や航空官署が対象となります（全国転勤）。

→ 先輩からのメッセージ



飛行場管制業務及びターミナル・レーダー管制業務に従事しています。パイロットだけでなく管制官同士のコミュニケーションも大切にしています。皆さんと一緒に働ける日を楽しみにしています。

2019年度採用
広島空港事務所 勤務



飛行場管制業務に従事しています。風通しがよい職場で、チームで協力して航空機の安全運航を支えています。航空管制官という仕事に興味を持ってもらえるのが嬉しいです。

2021年度採用
松山空港事務所 勤務

航空管制官公式ホームページにもっと詳しく掲載しています！



航空管制官 公式

検索





情報で航空機をアシストする
ソラのコンシェルジュ
航空管制運航情報官

先端技術で安全を届ける
ソラのエンジニア
航空管制技術官

航空保安大学校学生採用試験（専門職：高校卒業程度）

✈️ 主な仕事の内容

【航空管制運航情報官：航空情報科】
対空援助業務



管制官が配置されていない空港を離着陸する航空機に対し、気象情報や航空情報を提供することで運航を援助しています。また、管轄するサービスエリア内を飛行する航空機に対してもこれらの情報を提供しています。

✈️ 主な仕事の内容

【航空管制技術官：航空電子科】
統合管制情報処理システムの保守運用



航空管制官や航空管制運航情報官が業務を行うために使うシステムが正常に動作するように日々メンテナンスしています。そのほかにも、空港内にある様々な無線施設の維持管理なども行っています。

✈️ 採用後の処遇

採用後、航空保安大学校で航空保安業務に関する基本的な知識と技能を習得するための研修を行います。研修が始まる時から国家公務員として給与や賞与、共済組合（健康保険）の対象となり、有給休暇も付与されます。

研修終了後、全国各地の空港や航空交通管制部に配属され、現場訓練を受けた後、航空管制運航情報官／航空管制技術官として仕事をしていくこととなります。

職場は交替制勤務で、異動は全国の空港や航空官署が対象となります（全国転勤）。

✈️ 採用後の処遇

✈️ 先輩からのメッセージ

新千歳対空センターにて、東日本を飛行する航空機に対し無線により気象や周囲の交通情報などの情報を提供しています。現場では先輩からの手厚いサポートの下、同期と刺激し合いながら多くの知識と経験を蓄積しています。みなさんも多面的な業務や多職種の方々との連携を通じて航空の安全を援助する仕事を目指してみませんか。

2021年度採用 山口県出身
新千歳空港事務所 勤務

✈️ 先輩からのメッセージ

新千歳空港にて航空保安無線施設の運用監視や施設の更新整備などを行っています。どの先輩方も一から丁寧に教えてくださる職場で、日々の空の安全を縁の下で支えています。あなたも空の安全を守る一員になってみませんか？

2021年度採用 山口県出身
新千歳空港事務所 勤務



✈️ 問い合わせ先

国土交通省 航空保安大学校
〒598-0047 大阪府泉佐野市りんくう往来南3-11

航空保安大学校ホームページに
より詳しい情報を掲載しています！

電話：072-458-3917

